



Nyhedsbrev august 2026



Efter en super dejlig sejlersommer er bestyrelse og udvalg tilbage fra sommerferie, og klar til at tage fat igen. Eller nogenlunde klar, for hen over forår og sommer er der udvalg, som har mistet medlemmer, uden at nye er trådt til.

Jo færre vi er jo mere arbejde til de tilbageværende og omvendt, jo flere vi er jo mindre arbejde, men flere arrangementer og nye ideer.

Se udvalgsbeskrivelserne på hjemmeside-forsiden samt "hvem er hvem", og se om der er noget du har lyst til at deltage i.

23/9 Natsejlads v. Jørn og Jørn

26/9 Praktisk duelighedsprøve

19/9 Stjernesejlads

3/10 + 10/10 Optagningssild

31/10 Standerstrygning

31/10 Standerstrygningsfest

Tjek også hjemmeside og kalender. Der kan nå at komme nyt inden næste nyhedsbrev.

OBS: materiale til næste nyhedsbrev skal være fremsendt senest 20/9.

Med venlig hilsen

Bestyrelsen





Natsejlads



Onsdag d. 23/9 kl. 18 -23.30

Natsejlads, eller blot sejlads i mørke er en anderledes oplevelse, hvis man ikke har prøvet det før.

Vi starter i klubhuset med en lille introduktion og herefter sejler vi til Egå. Her låner vi klubhuset, hvor vi kan indtage medbragte madpakker kaffe m.v., mens vi venter på, at det bliver HELT mørkt.

Sejladsen forgår primært i Jørn Skriver og Jørn Nielsens både. Skolebådene plejer også at være med samt evt. både tilhørende øvrige deltagere, som gerne vil lægge båd til - så der skaffes plads til alle interesserede.

Link til tilmelding [LINK](#)

Orientering fra sejlarskoleudvalget om ændringer i prøvekravene til duelighed

Da klubbens hjemmeside endnu ikke er opdaterede i forhold til ændringerne får I denne orientering:

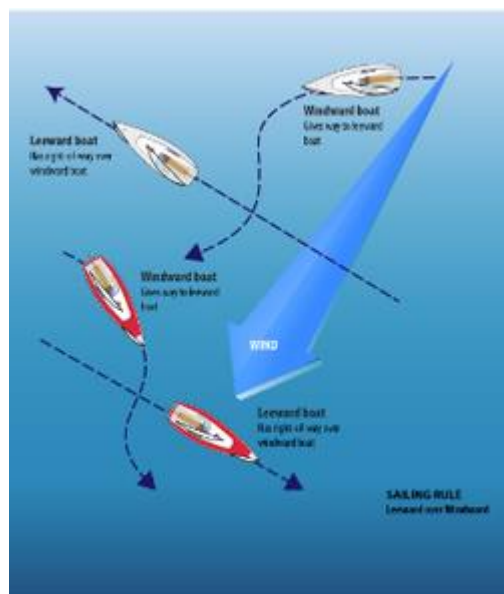
Søfartsstyrelsen har varslet ændringer i kravene til prøveafleggelse ved fritidsuddannelserne. Eksempelvis bliver der en fælles teoriprøve til speedbådsbevis, duelighed og yachtskipper. Sejladsplanlægningsopgaverne bliver lagt ind som del af den praktiske duelighedsprøve. Det er endnu ikke præciseret, hvordan opgaverne kommer til at blive gennemført i praksis.

Ændringerne bliver meldt officielt ud i en ny vejledning, som stadig er under udarbejdelse, og sandsynligvis bliver gældende fra 1. januar 2027.

Der bliver en overgangsordning, men detaljerne er ikke meldt ud fra Søfartsstyrelsen. Hvis man har den ene af prøverne, er tanken at man i en periode har samme muligheder som i dag. Efter overgangsperioden skal man derimod tage teoriprøven, før man kan tage den praktiske del. Hvis du alene har den ene af prøverne til duelighed - den teoretiske eller den praktiske - kan du stadig på de nuværende vilkår få suppleret med den prøve, du mangler.

Mangler du teoretisk prøve: Her vil vi opfordre til, at du orienterer dig om muligheden for at købe online-undervisningen på klubbens hjemmeside. [LINK](#)

Der vil blive arrangeret prøveafleggelse, når fire til seks elever melder sig parate til at gå til prøven. Sejlklubben har på baggrund af ovenstående været tilbageholdende med at planlægge teori som aftenundervisning hen over vinteren, da vi ikke ved, hvilke krav der gælder til prøven. Når vi ved nærmere, vil vi søge at udbyde et sådant forløb.





Mangler du praktisk prøve: Marselisborg Sejlklub udbyder her i efteråret prøver i praktisk sejlads lørdag 26. september i tidsrummet fra kl. 9-16. Tilmelding på klubbens hjemmeside senest 12 september. [LINK](#)

Succesfuld frivilligindsats ved ungdoms-WM for Ilca



Sammen med godt 15 andre MS-sejlere var jeg (Peter Meldgaard) fra 13. til 19. august med til at afvikle Ungdoms-VM for ILCA, hvor godt 400 sejlere fra hele verden var samlet. Nogle hjælpere var der en enkelt dag, andre 2,3 eller op til 7 dage, og tilsammen bemandede vi Bravobanen med mållinjebåd, gatebåde, topmærkebåd mv.

Vi mødtes hver morgen til morgenmad og madpakkesmøring og kl. 9.15 sejlede vi alle ud på Bugten, hvor vi blev guidet gennem dagens sejlads under kyndig vejledning af den danske baneleder Hans og den internationale (mexikanske) baneleder Francisco.

Ved hjælp af vores egne RIBS, dronemærker, GPS'er og appen Buoy Zone fik vi lagt startlinje, mållinje og banemærker på plads, og normalt gik første start kl. 11.00. Selv var jeg topmærkebåd, og her kunne vi følge den intense kamp, når ca. 70 joller i et fleet forsøgte at komme først rundt - der var en del kamp og råb 😊

Efter endt sejlads mødtes alle hjælpere ved 16-17-tiden på 1. sal i Sejlsportscentret, hvor der var pølser og lidt til halsen. Det er altid en stor oplevelse, at se dygtige sejlere på tæt hold, og samtidig kan man nyde Århus Bugten og det gode selskab med de andre frivillige. Nogle deltagere syntes der var lidt koldt i Danmark, men alle var imponerede over de fantastiske faciliteter, vi har i Sejlsportscentret.

Månedens tip fra Dansk Sejlunion

Sådan får du styr på flyvesejlene

Få en gennemgang af hvordan du trimmer spiler og gemakker. Der er forklaring på alle hal og udtryk, så du kan øge farten - både på tur og til kapsejlads.

<https://dansksejlunion.dk/viden-og-vedligeholdelse/rig-og-sejl/trimguide-til-spiler-og-gennaker>

Flagregler til søs

Her er den grundlæggende viden om flagregler.

<https://dansksejlunion.dk/viden-og-vedligeholdelse/regler-og-love-for-fritidssejlads/flagregler-til-soes>

Hvorfor ligger du aldrig for anker?

En stille sommeraften i en beskyttet bugt, hvor du kan høre lidt naturlyde fra land, en stille klukken fra båden og se stjerner. Det er eventyr lige uden for din havneplads.

<https://dansksejlunion.dk/viden-og-vedligeholdelse/ankring-og-fortoejning/hvorfor-ligger-du-aldrig-for-anker>

El-motor på båden



Overvejer du at skifte din påhængsmotor ud med en stille udgave på el? Så er der gode råd at hente her, som kan gøre valget lettere.

<https://dansksejlunion.dk/viden-og-vedligeholdelse/baadens-motor/saa-stor-skal-elmotor-og-batteri-vaere-til-din-baad>

